

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.4.RE.01.001 prepared on 01.2013.

NOTA:

- Planul se va citi impreuna cu planurile de arhitectura, cu planurile de instalatii de iluminat peroane si cu planurile de rezistenta.
- Ultimul strat de sapatura (cca. 20 cm) va fi intaruit cu puțin timp înainte de turnarea betonului.
- Dupa terminarea sapaturilor si înainte de turnarea betonului se va realiza obligatoriu geotehnicul pentru verificarea naturii terenului si a cotei de fundare.
- Daca in timpul executiei umplutura gastera si compactata de geotehnicul care a întocmit studiul geotehnic este mai mare ca adancime se va anunta proiectantul pentru modificarea cotei de fundare

NOTE:

- The drawings will be read together with the architectural drawings, lighting installations drawing and the resistance drawing.
- The last layer of digging (cca. 20cm) will be removed only before pouring the concrete.
- After the digging is done and before pouring the concrete the geotechnician will be call to verify the soil and the bench mark.
- If during execution the filling detected and confirmed by the geo-technician who elaborated the geo-technical study has a bigger depth, the designer will be announced in order to change the foundation quota.

NOTA GENERALA VALABILA PENTRU INTREGUL PROIECT:

Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de materiale inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

UNIVERSAL REMARK VALID FOR THE ENTIRE PROJECT:

The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

LEGENDA * NUMAR DE PREFABRICATE:

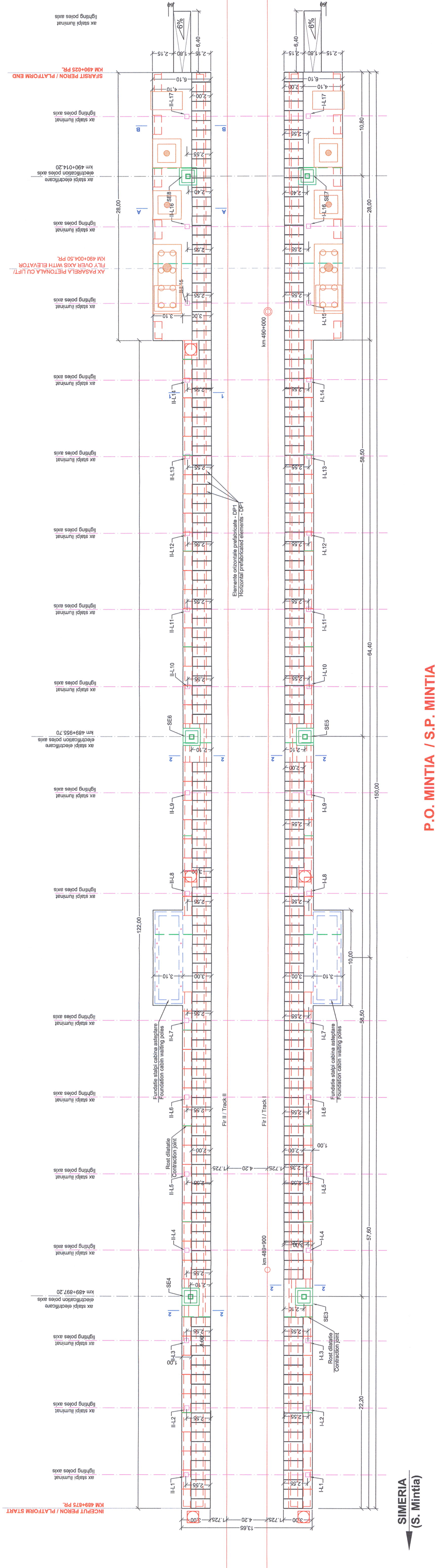
- DP1 - ELEMENT ORIZONTAL PREFABRICAT (roata inferioara) - 20mm
- DP2 - ELEMENT ORIZONTAL PREFABRICAT (roata inferioara) - 20mm
- 6 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)
- ZP2 - ELEMENT VERTICAL PREFABRICAT (roata inferioara) - 20mm
- 250 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)
- ZP6 - ELEMENT VERTICAL PREFABRICAT (roata inferioara) - 20mm
- 5 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)
- ZP7 - ELEMENT VERTICAL PREFABRICAT (roata inferioara) - 20mm
- 5 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)

LEGENDA * PREFABRICATED ELEMENTS NUMBER:

- DP1 - HORIZONTAL PREFABRICATED ELEMENT (TYPICAL SECTION)
- ZP6 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)
- DP2 - HORIZONTAL PREFABRICATED ELEMENT (TYPICAL SECTION)
- 6 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)
- ZP2 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT (TYPICAL SECTION)
- 250 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)
- ZP6 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT (TYPICAL SECTION)
- 5 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)
- ZP7 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT (TYPICAL SECTION)
- 5 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)

Legend/Legend:

- Peron proiectat; L=150m
Designed platform, L=150m
- Fundatii pasareala metalica acoperita
Foundations metallic overpass covered
- Rampa
Lines
- Fundatii stalpi cabina asteptare calatori
Foundations cabin passengers waiting poles
- Fundatii stalpi de iluminat
Foundations lighting poles
- Fundatii stalpi de electrificare
Foundations electrification poles



SIMERIA
(S. Mintia)

P.O. MINTIA / S.P. MINTIA

GURASADA
(P.O. Vetel)

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P1001-2006 ESTE II; CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM H.G. nr. 766/97 este "C".

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P1001-2006, IS II; THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO H.G. 766/97 IS "C"

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Exponză Report / Exponise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :			
COMPANIA NATIONALA DE CALFERATE "CFR SA			
PROIECTANT / DESIGNER:			Data Date
Aprobat Approved	Şef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Şef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	D. Opreescu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project g/ 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: P.O. Mintia. Peroane. Plan amplasare prefabricate S.P. Mintia. Platforms. Placed prefabricated plan		Scara / Scale 1:200	Nr / No 01/07
Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.RE.01.001		